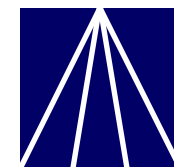


Stuttgart 21: Kostenfalle? Konjunkturpaket? Kopfloses Großprojekt?

Vortrag am 26.2.2009 im Rathaus Stuttgart

Schornstraße 10
81669 München
Tel. 26023655
Vieregg@vr-transport.de
Roessler@vr-transport.de



**VIEREGG
RÖSSLER
GmbH**

Chart 1: Stuttgart 21 - Kostenfalle?

"Falle" bedeutet: hinterhältig, unerwartet

Kosten in Mrd. EUR	Kosten in Mrd. EUR	
	BVWP 1992	nach Fertig- stellung
ICE-Strecke Köln - Frankfurt	2,9	6,0
ICE-Strecke Nürnberg - Ingolstadt	1,5	3,1

S21 Kostenschätzung VR:

5,6 Mrd. EUR - 0,3 Mrd. EUR Planungskosten = **5,3 Mrd. EUR**

S21 Kostenschätzung Bundesrechnungshof:

"deutlich über 5,3 Mrd. EUR"

Chart 2: Stuttgart 21 - Konjunkturpaket?

Planungsstufen laut § 55 HOAI (Honorarordnung für Architekten und Ingenieure)

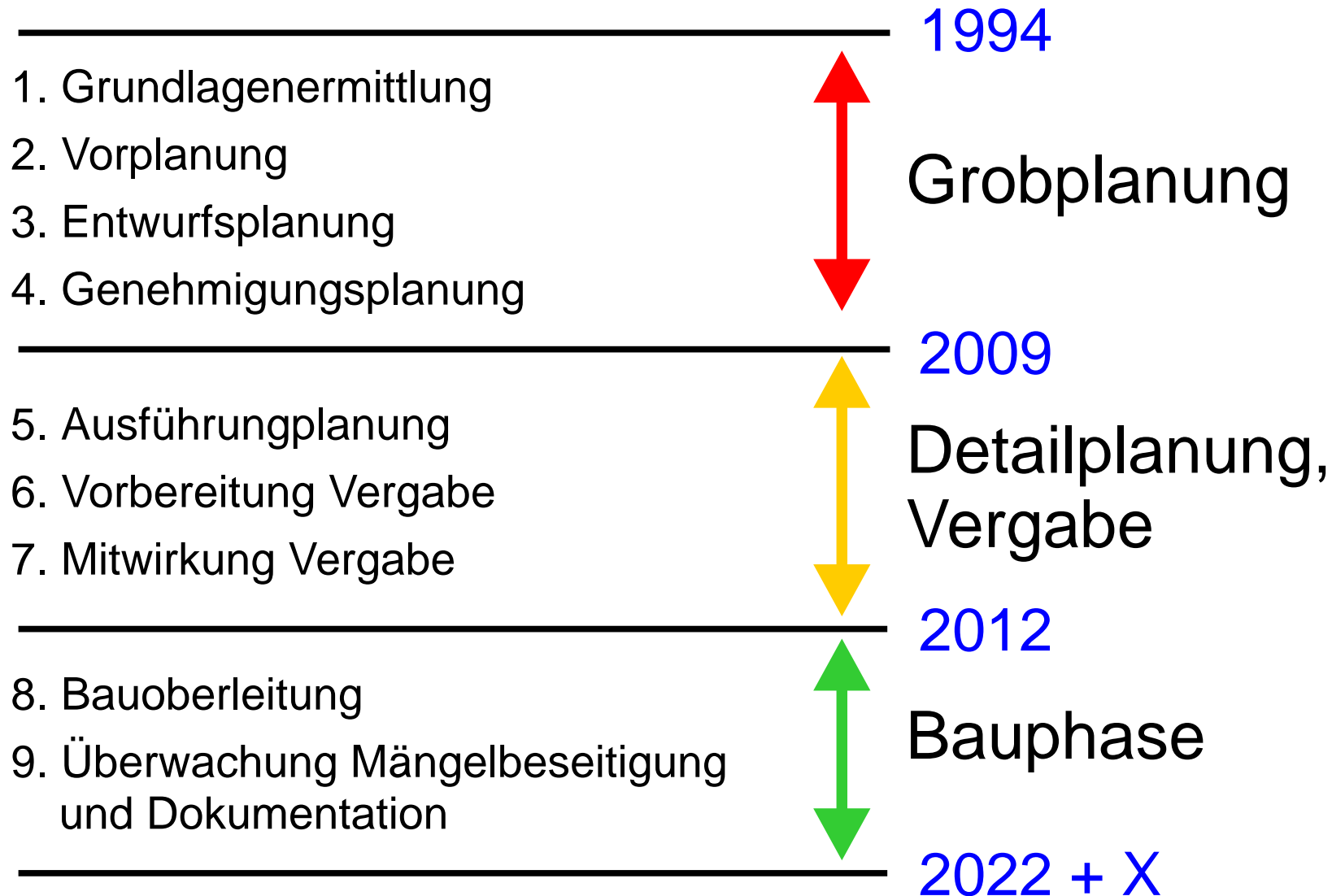


Chart 3: in München derzeit geplant

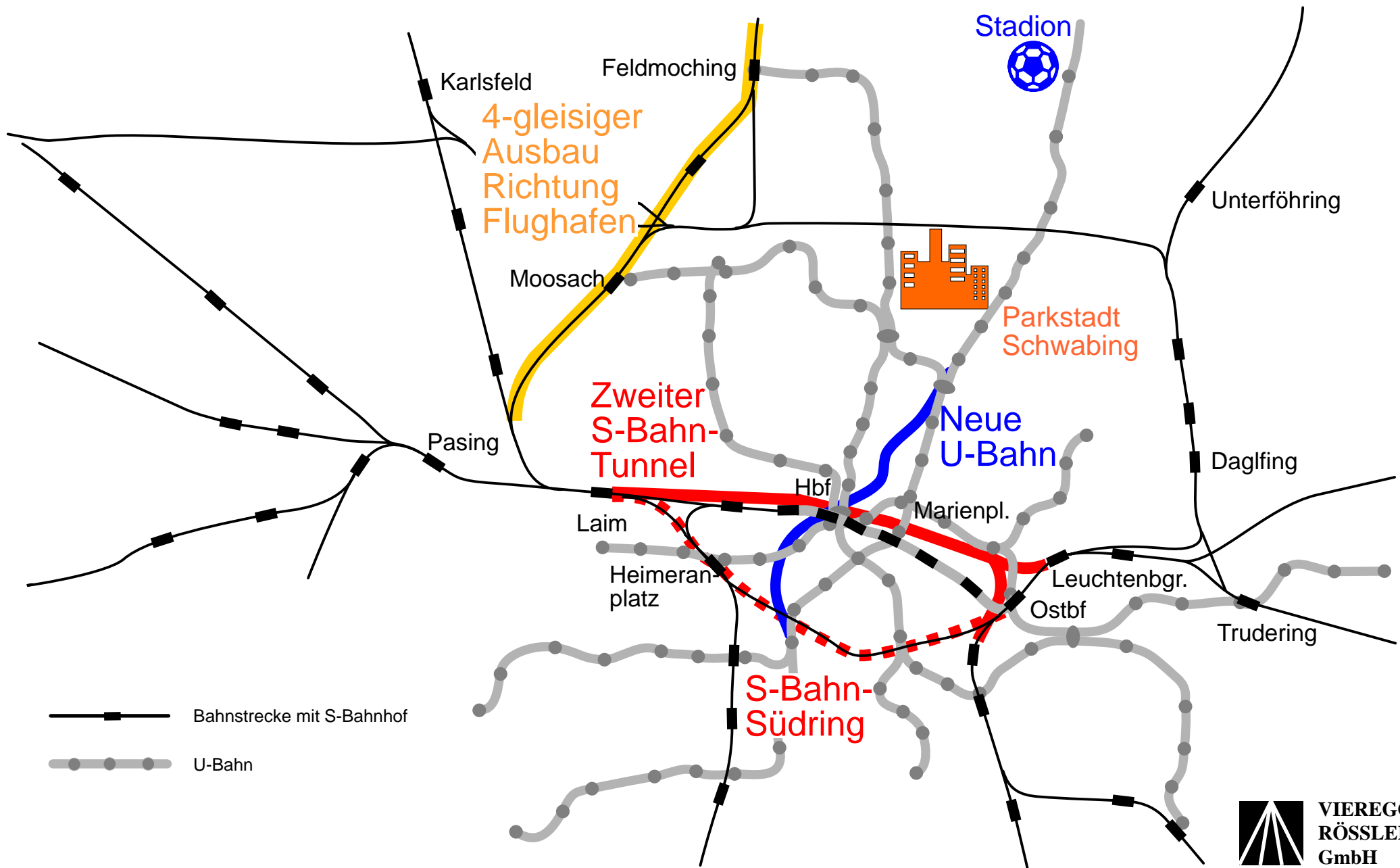







Chart 4: Nordtunnel Variante A1a im Regional- und Fernverkehr (ohne S-Bahn)

-  neue Bahnstrecke oberirdisch / im Tunnel
-  Anschlußstrecken
-  ursprünglich geplanter Transrapid, oberirdisch / im Tunnel
-  bestehende Eisenbahnstrecken
-  Autobahn oberirdisch / im Tunnel



30.1.2009

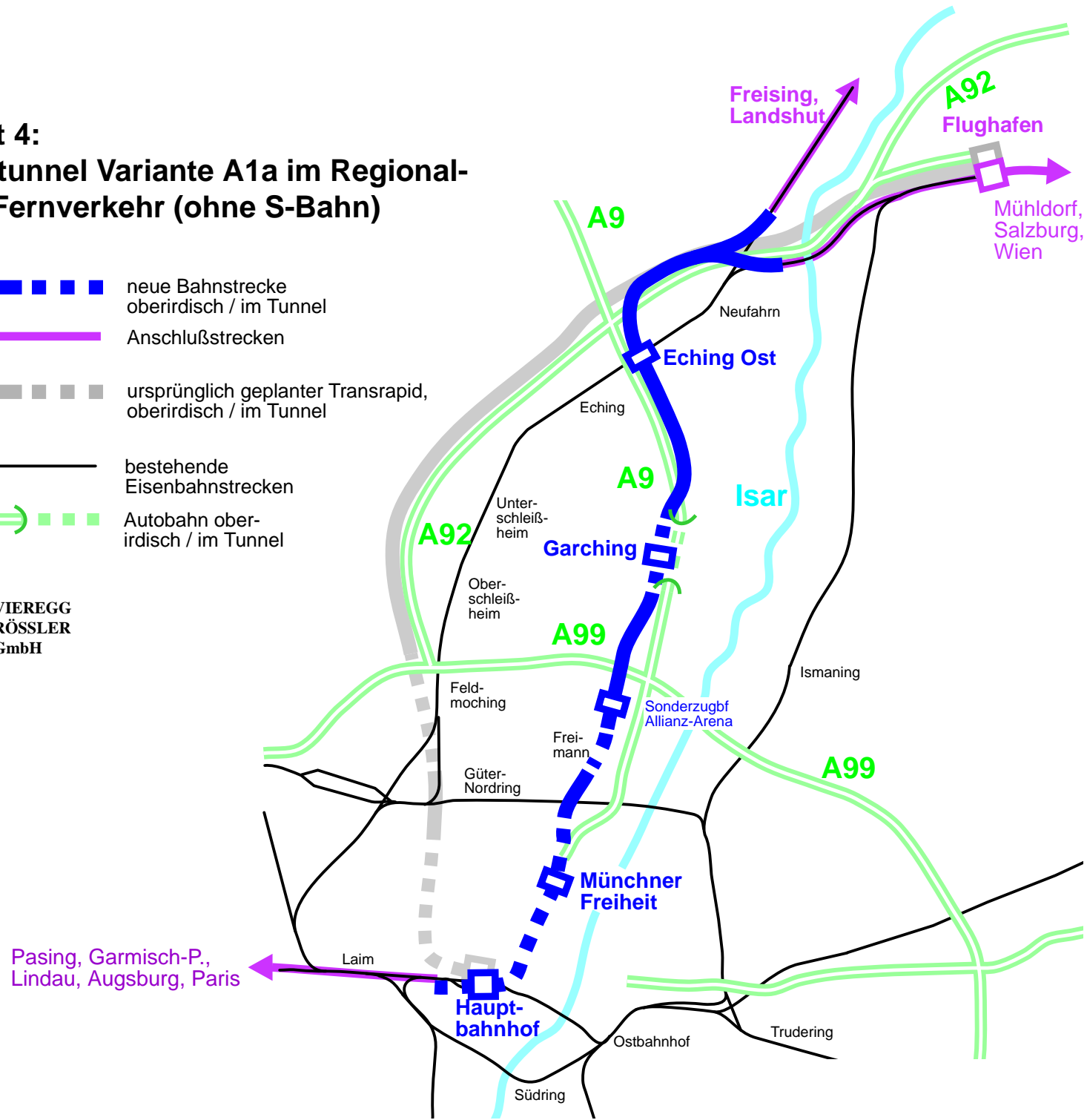









Chart 5: Nordtunnel als Dritte S-Bahn-Stammstrecke

-  Neuer S-Bahnhof
-  neue S-Bahn-Strecke oberirdisch / im Tunnel
-  bestehende Bahnstrecke wird der neuen Nord-Süd-Stammstrecke zugeordnet
-  Mögliche weitere Ergänzungsstrecken
-  Bahnstrecke mit S-Bahnhof
-  S-Bahn Tunnelstrecke
-  U-Bahn

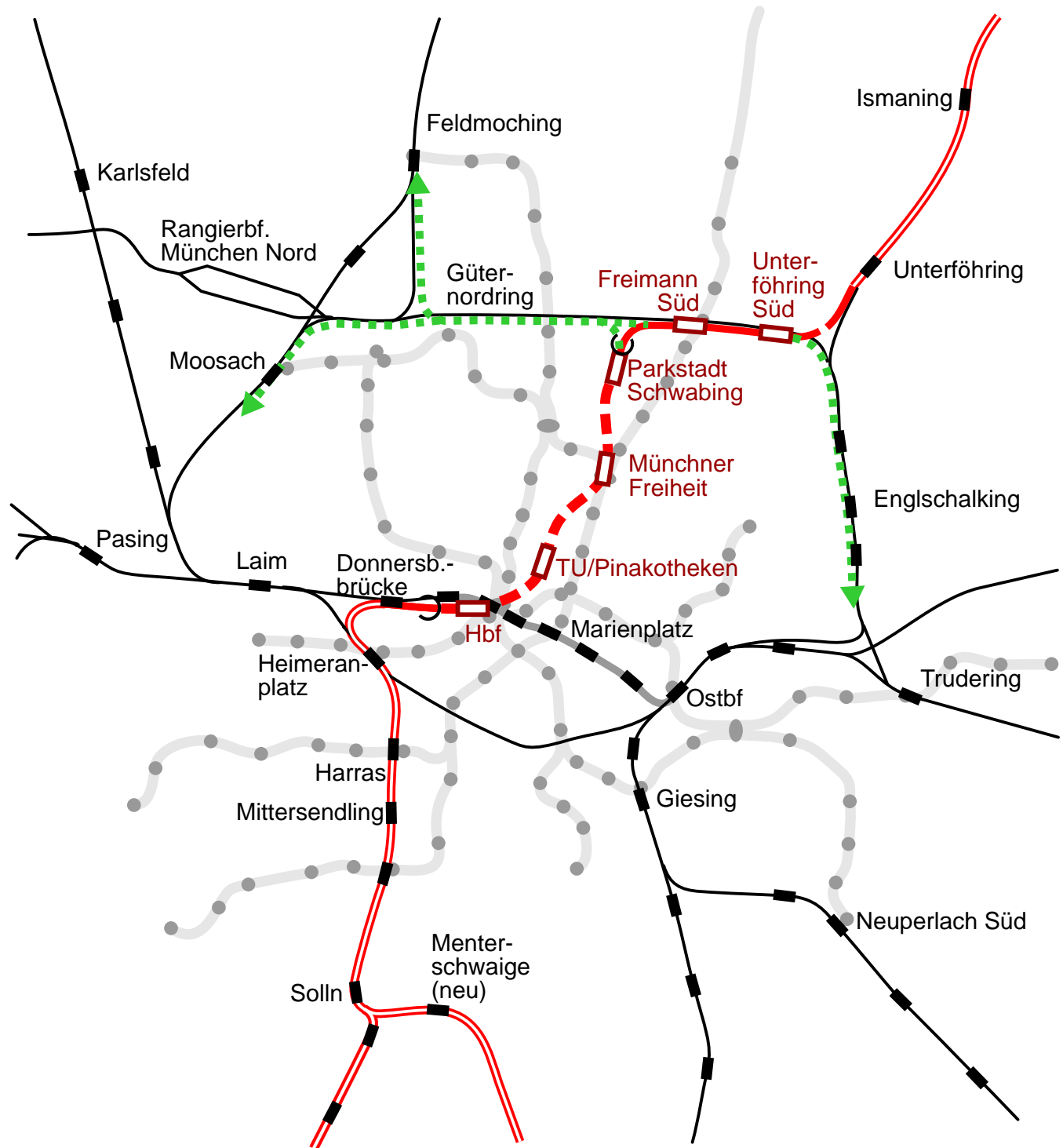


Chart 6: Nordtunnel München: Anzahl Gleise

Nordtunnel München	Streckengleise	2	$> 1 : 3$
	Bahnsteiggleise Hauptbahnhof	6	
	Bahnsteiggleise Münchner Freiheit	4	
S21	Streckengleise	4	$> 1 : 2$
	Bahnsteiggleise Hauptbahnhof	8	

Chart 7: Nordtunnel München: 6-gleisiger Durchgangsbahnhof unter der Haupthalle des Hauptbahnhofs

Maßstab 1:400

Blick von Westen nach Osten

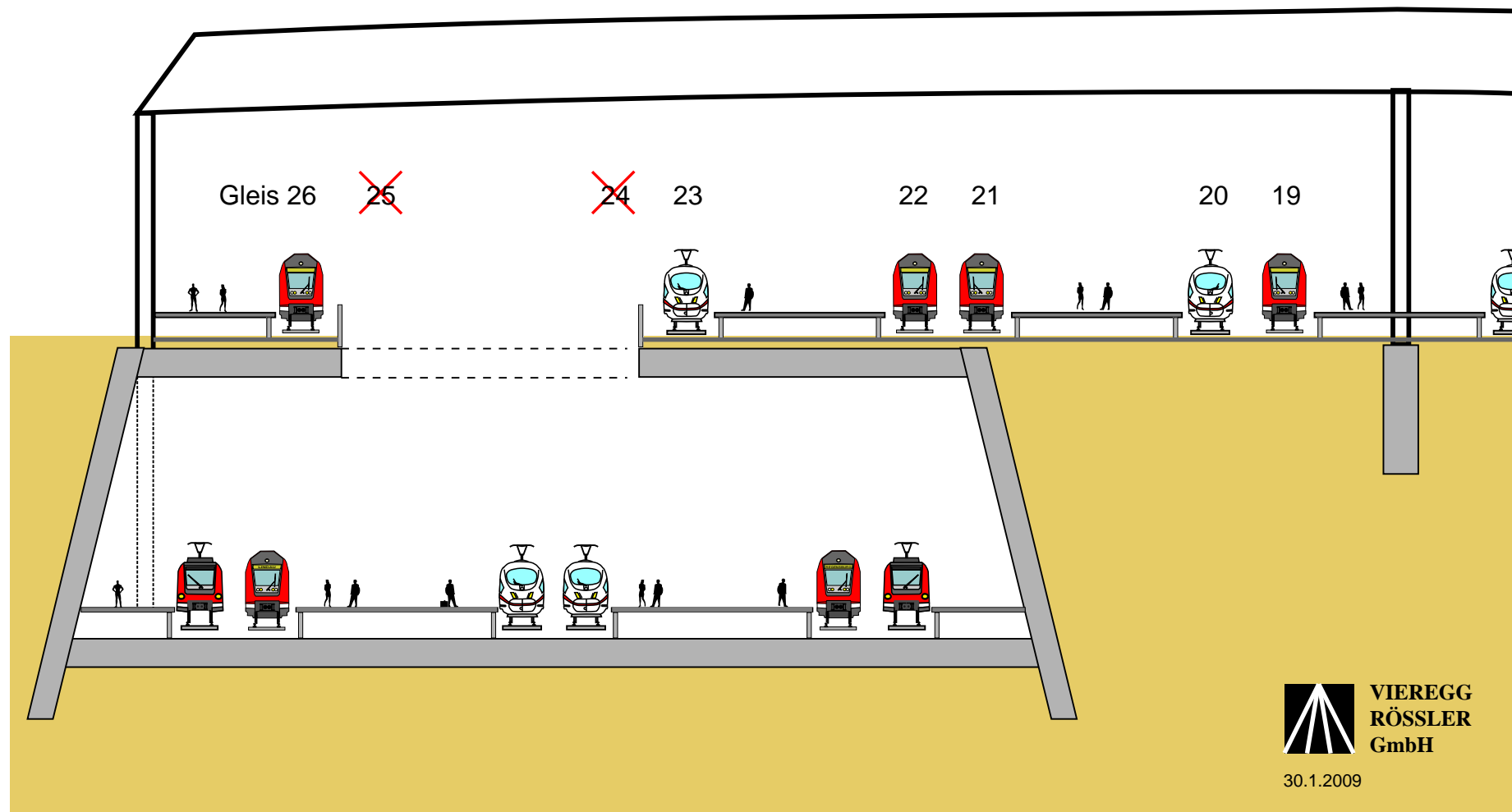
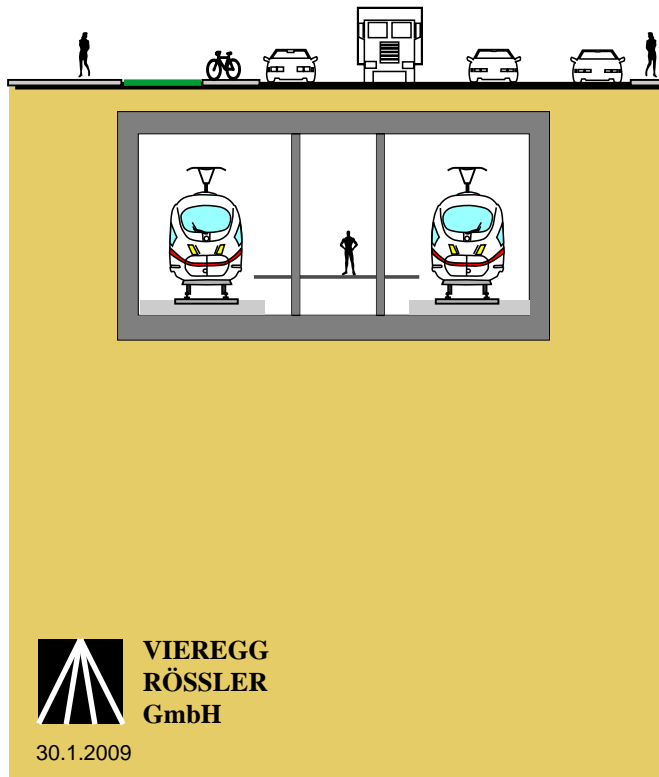


Chart 8: Nordtunnel München: Tunnelquerschnitte Zwei Streckengleise und Zufluchtsröhre

Maßstab 1:300

Oberflächennaher Rechtecktunnel
(offene Bauweise) im Bereich Freimann



Bergmännischer Tunnel im Schildvortrieb
Leopoldstraße nördlich Münchner Freiheit

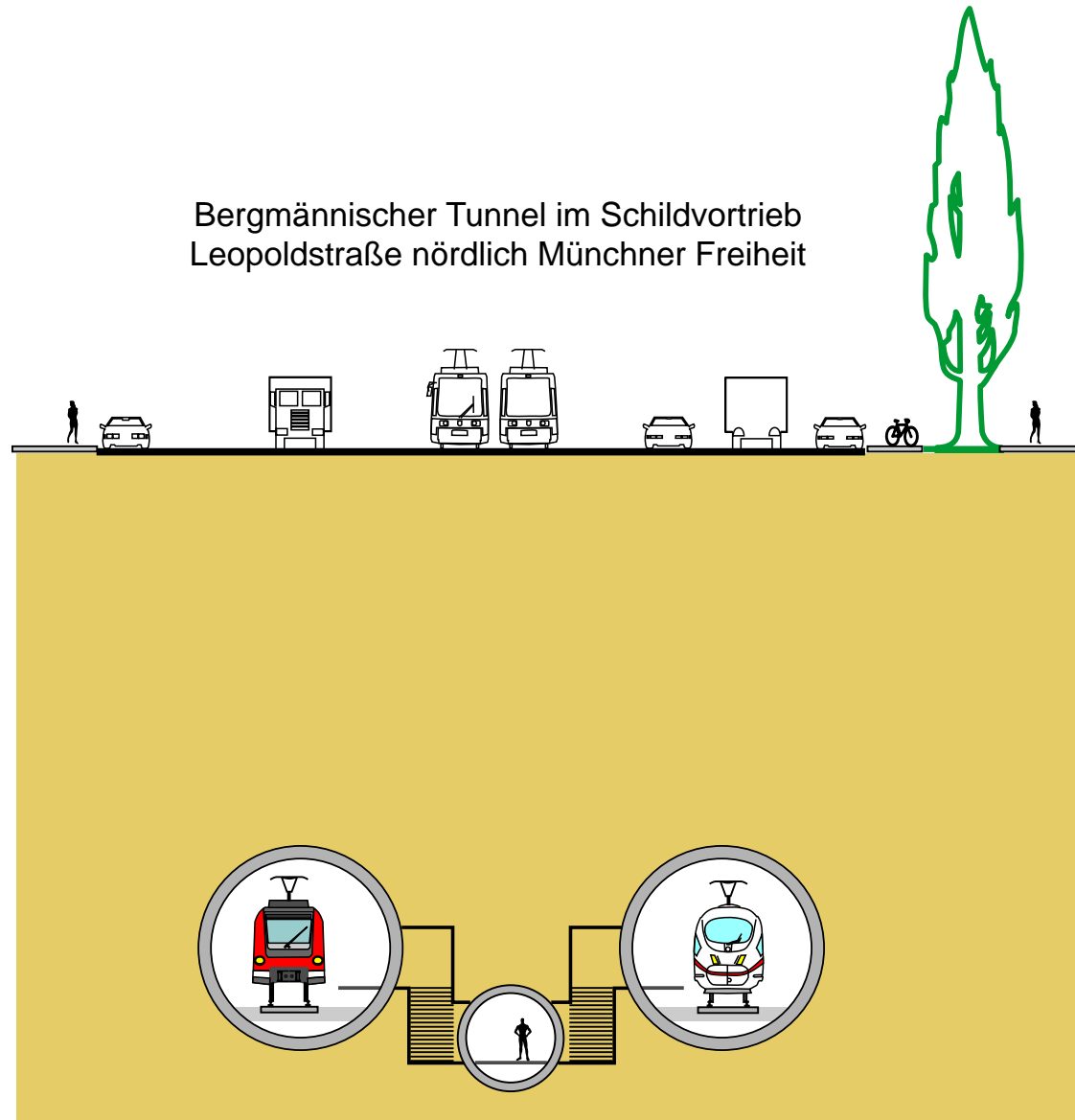


Chart 9: Vergleich S21 - Nordtunnel München - K21-VR

	S21	Nordtunnel München	K21-VR
Neue unterirdische Fernbahnhöfe			
- Anzahl Gleise des Hauptbahnhofs	8	6	-
- Anzahl Gleise zusätzlicher Fernbahnhof	2	4	2
Länge der unterirdischen Gleise in km	70	30	24
Länge der oberirdischen Gleise in km	38	55	57
Tunnelausbruchsvolumen in Mio m ³	6,7	2,9*	< 2
Grundwasserprobleme	gering	gering	gering
Anhydrit-Probleme	ja	nein	nein
kostengünstige oberflächennahe Tunnels	5%	30%	45%
Baukosten in Mio EUR (2006)	5600	2350*	< 2000

* ohne Autobahntunnel Garching

Chart 10: Fahrzeitvergleich S21 - K21(VR)

	Fahrzeitunterschied in Minuten	
	K21 ist schneller als S21 um...	S21 ist schneller als K21 um...
Stuttgart Hbf - Flughafen		0 bis 2
Stuttgart Hbf - Ulm ohne Halt	2	
Stuttgart Hbf - Böblingen	> 5	
Stuttgart Hbf - Plochingen		0,75*
Stuttgart Hbf - Aalen	0,5*	

bei K21 neue Verbindung:
Böblingen - Flughafen - Esslingen - Plochingen

* in der Gegenrichtung bei K21 um 0,5 Minuten länger wegen Einfahrbeschränkung Kopfbahnhof